



## Домашнее задание



# Дорожный этикет

**Ч**еловек не может жить совсем один, без людей. Чтобы не осложнять и не омрачать жизнь окружающим и себе, каждый из нас, взрослый и маленький, должен стремиться жить в ладу с другими людьми. В этом нам помогает этикет, или правила хорошего тона. Как же по-добает воспитанному человеку вести себя на многолюдной улице и в общественном транспорте?

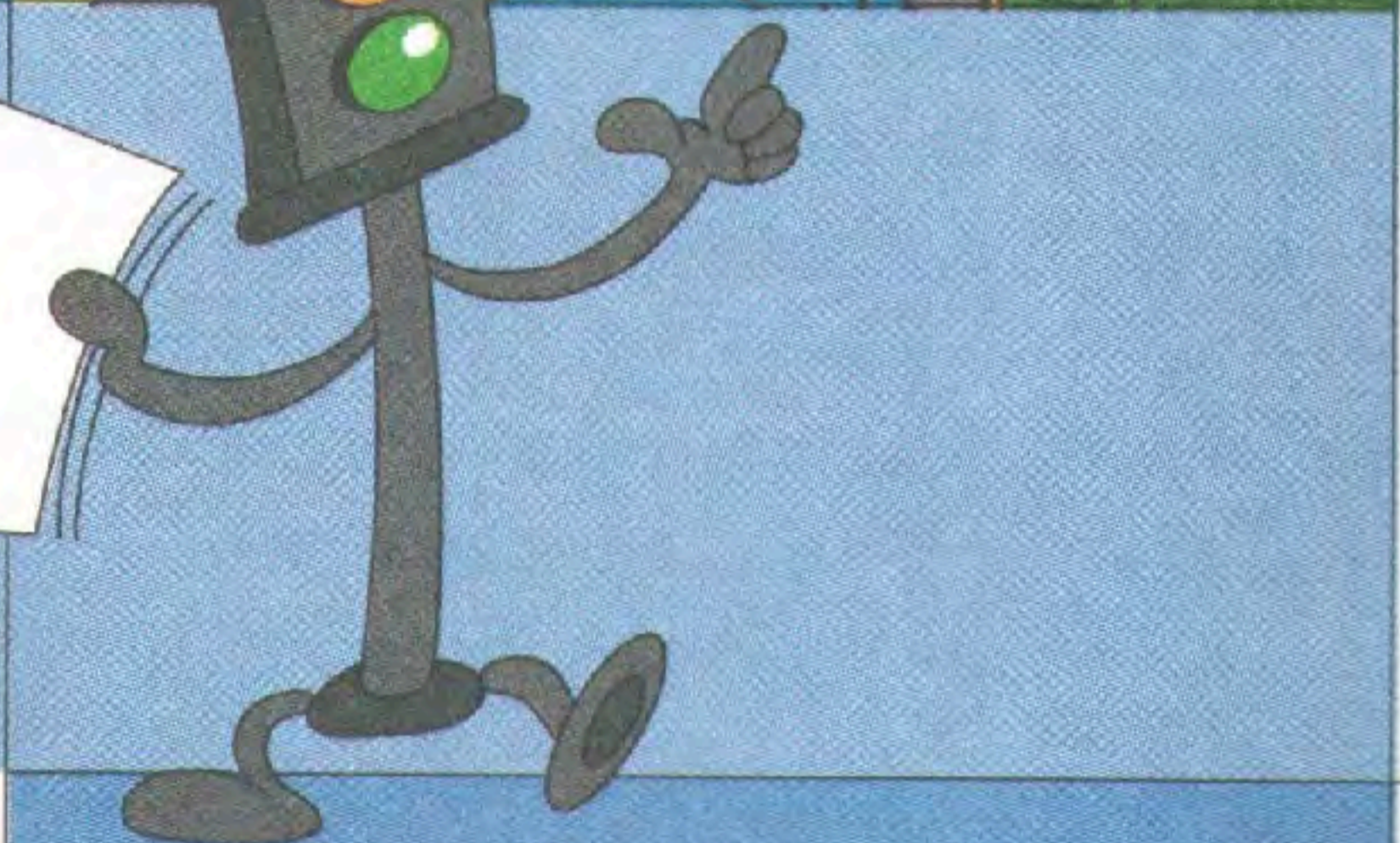
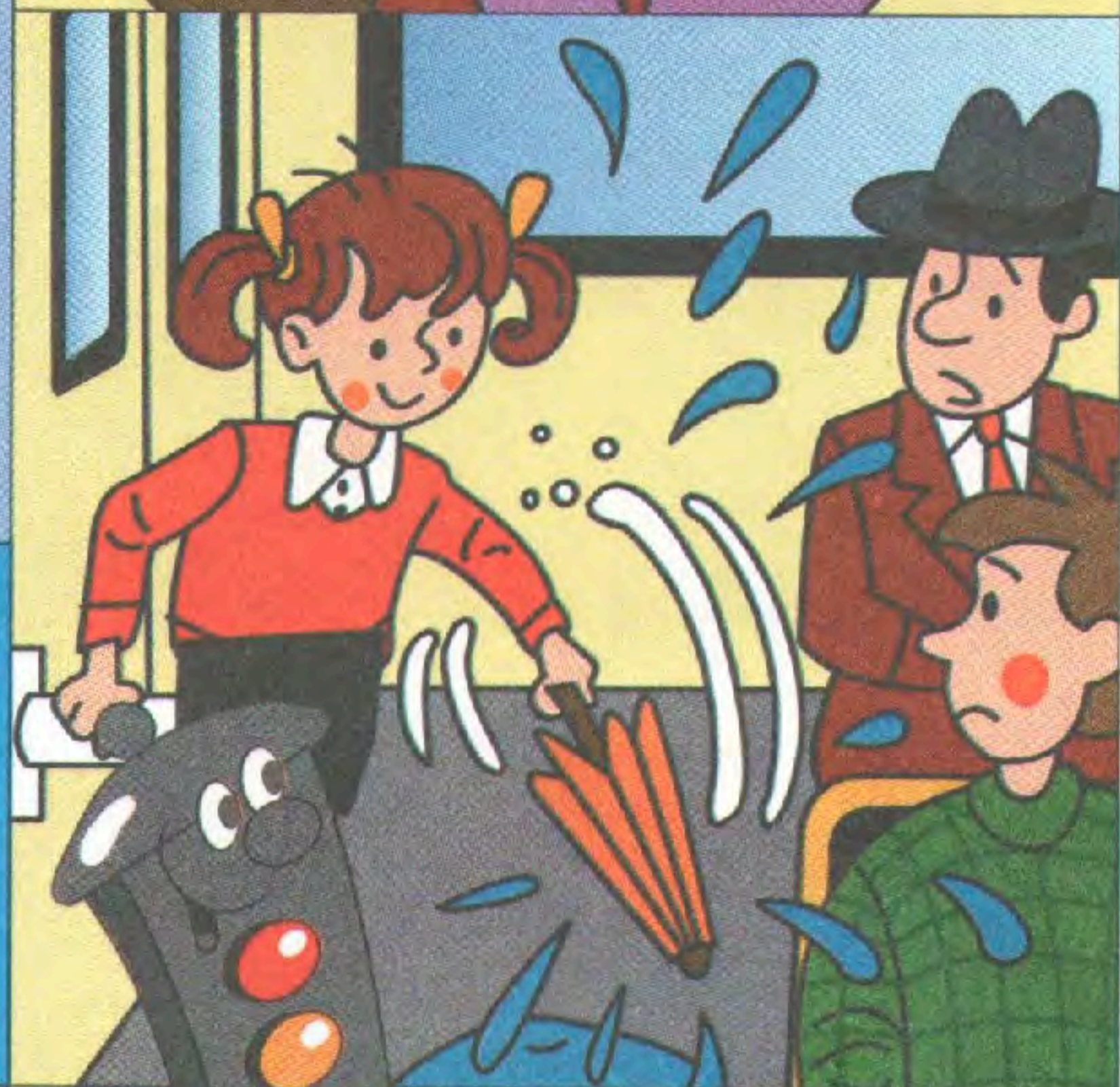
Прежде всего, собираясь идти на улицу, хорошо бы взглянуть на себя в зеркало. Не стоит выходить из дома (даже на пять минут!) в домашней одежде: тапочках, домашних брюках или халате.

Спеша по делам, не мчись, расталкивая окружающих. Чрезмерная поспешность, суета и невнимательность могут привести к неприятным последствиям и гораздо большей потере времени.

Если на улице встретился кто-то знакомый и хочется поговорить, лучше отойти в сторону, чтобы не мешать и не загромождать путь прохожим. И, конечно же,



## Домашнее задание



### Школа волшебства

некрасиво в общественном месте громко смеяться, во всеуслышание разговаривать с друзьями или по телефону. Но я видел и таких ребят, которые в общественных местах причёсываются, чистят ногти и даже ковыряют в носу. Это, поверьте мне, Светофорику, очень неприлично! Я со стороны всё вижу!

При входе в городской транспорт пропускай женщин, пожилых людей и девочек (если ты мальчик) вперёд. Человек, который думает о других, в транспорте всегда снимет с плеч большой рюкзак и возьмёт его в руки, чтобы не задеть и не запачкать окружающих, а если нечаянно кого-то толкнёт, то всегда извинится. Такой человек не станет в транспорте стряхивать снег или капли дождя с одежды, есть мороженое и сумками занимать места для пассажиров.

Будь вежлив и ты, мой друг. Уступай место пожилым людям, малышам, женщинам с тяжёлыми сумками. Улыбнись и скажи «волшебные» слова, например, «Присаживайтесь, пожалуйста».

К выходу лучше готовиться заранее, если много пассажиров. Спрашивай у стоящих впереди: «Вы выходите на следующей остановке?» Не оттесняй молча людей, прокладывая себе дорогу, попроси разрешения пройти.

Не нужно стесняться быть воспитанным человеком. Ведь это и самому приятно и проще добиться взаимопонимания и помощи от окружающих.

### «Волшебные» слова

Часто ли ты используешь «волшебные слова»


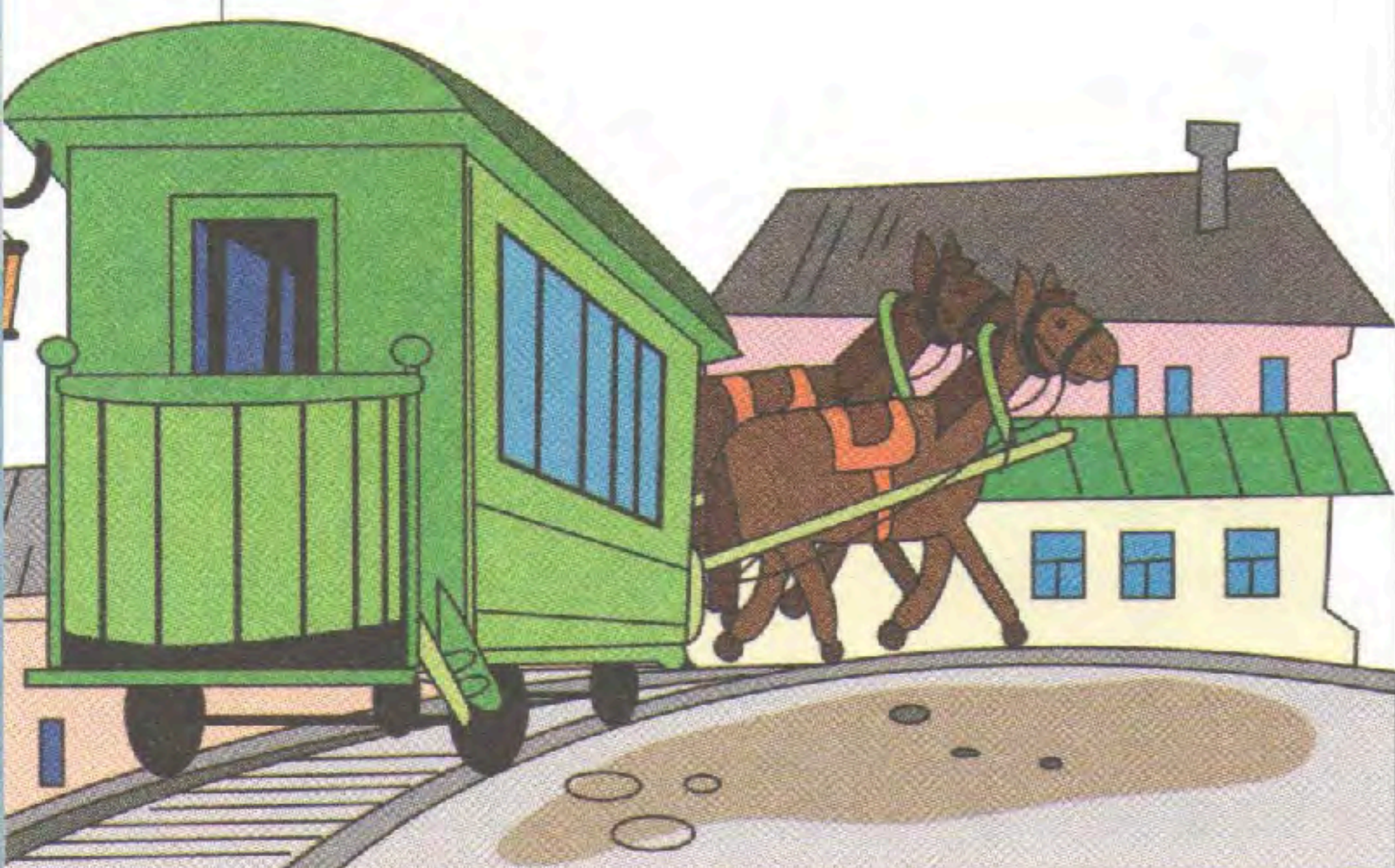
- |                  |                  |             |
|------------------|------------------|-------------|
| • Будьте любезны | • Пожалуйста     | • Благодарю |
| • Будьте добры   | • Извините       | • Разрешите |
| • Прошу вас      | • Прошу прощения | • Мерси     |
| • Позвольте      | • Спасибо        | • Сэнкью    |



Это интересно

# Городской транспорт

ПО РАССКАЗУ Л. Гальперштейна «Трамвай и его семья»



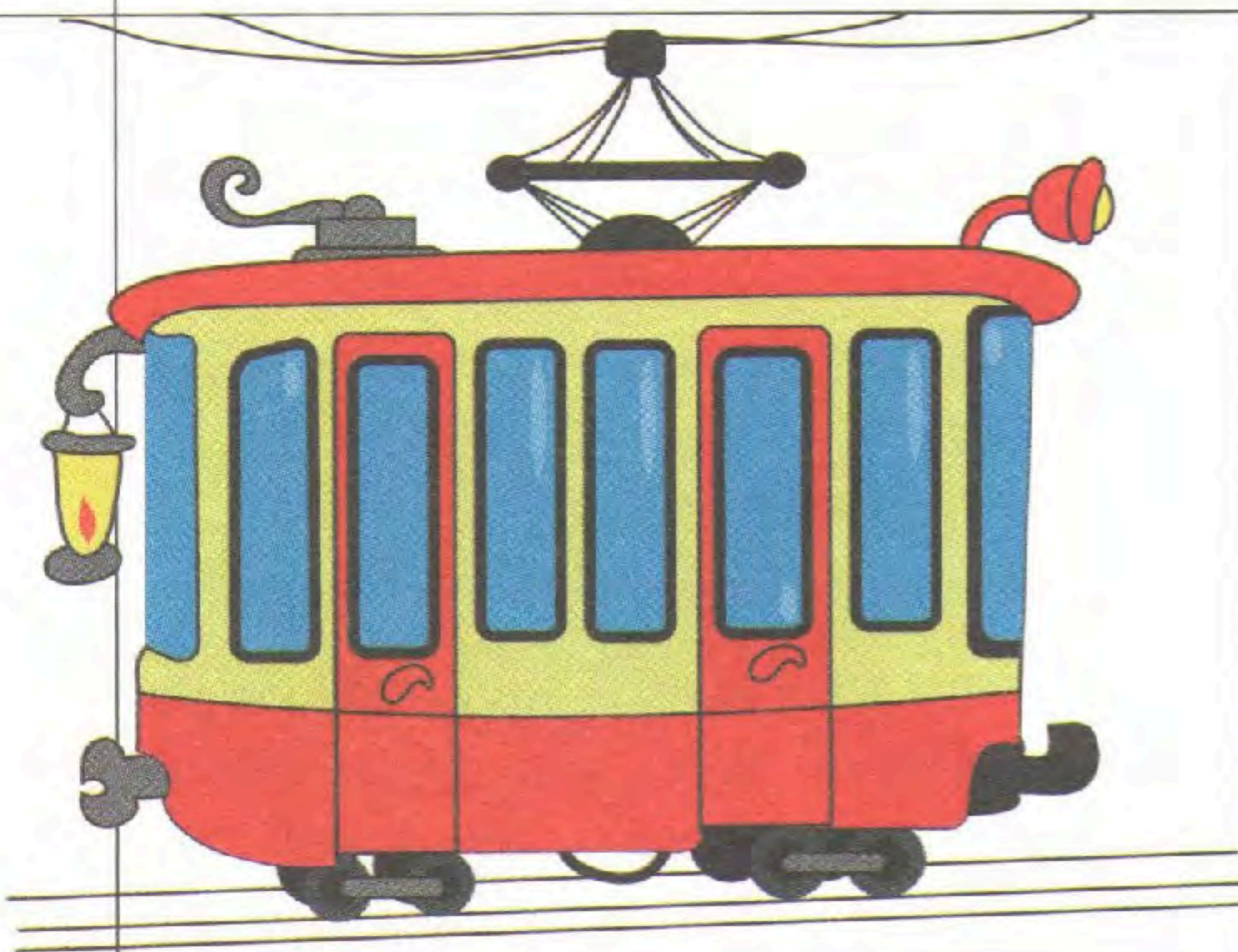
Слово «трамвай» английское, дословно переводится как «вагон, ходящий по путям, по рельсам». Первый трамвай был пущен в 1881 году в Германии. А в 1899 году — в Москве.

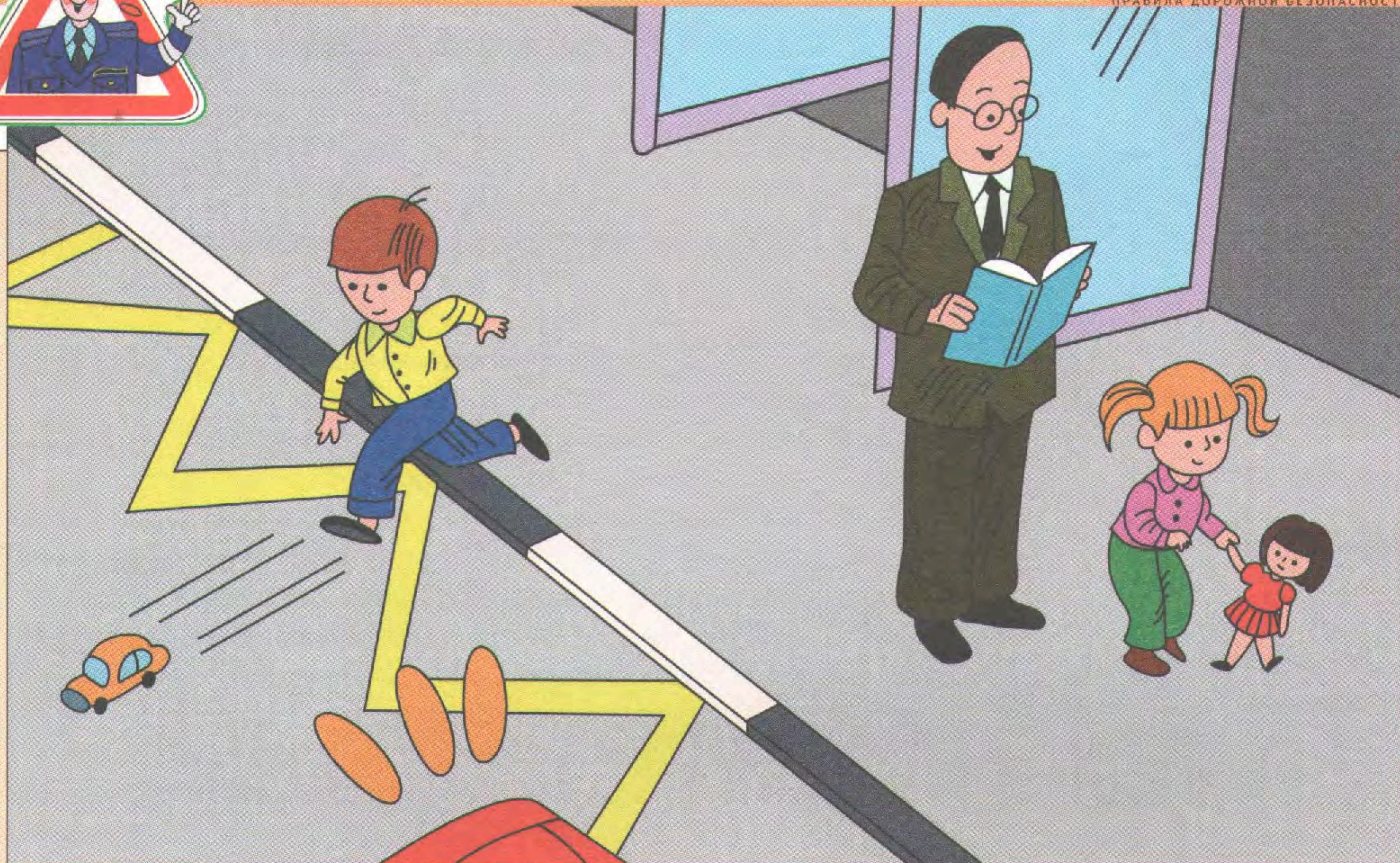
**К**огда появилась железная дорога, попробовали провести её и в городах. Но паровоз на городской улице был слишком неудобен — он дымил, «плевался» паром и выбрасывал много искр. Его заменили лошадьми. Так появилась конно-железная дорога. Народ называл её просто «конка». Две лошади тащили по рельсам вагон с пассажирами. На передней площадке стоял кучер с кнутом и вожжами. Города росли, и поездка на конке по городу могла занимать несколько часов. Да и в вагончиках конки становилось тесно.

В 1879 году после изобретения электростанций появился первый трамвай.

Спустя три года был построен первый опытный троллейбус. Но опыты с ним оказались неудачными. Колёса у первого троллейбуса были как у телеги. На булыжной мостовой быстроходный троллейбус трясло, и то и дело слетали контактные провода.

Прошло пятьдесят лет, улицы больших городов покрылись асфальтом. Автомобили «обулись» в упругие шины. И пришло наконец время троллейбуса! Он, как и трамвай, питается электрическим током. Но у троллейбуса нет рельсов. Хорошо это или плохо? Оказывается, хорошо! Троллейбус катится мягко и почти бесшумно на резиновых шинах. Если один трамвай сломается в пути и остановится на линии, за ним встанут все трамваи. А троллейбус откатят в сторону, отсоединят от проводов — и путь свободен.





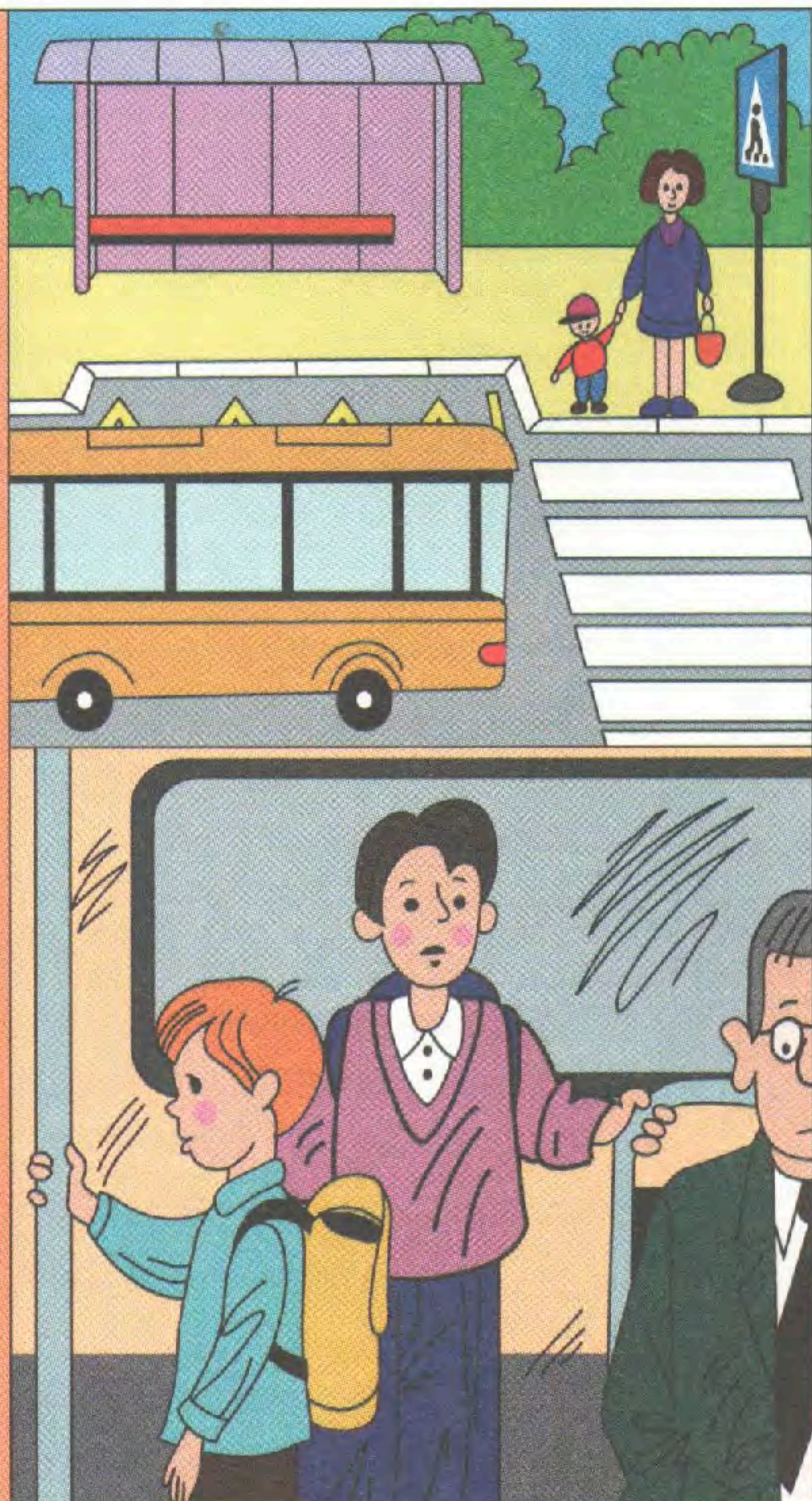
# На остановке

**Д**авайте поговорим сегодня о поведении в тех местах, где мы ждём общественный или маршрутный транспорт, на остановках. Во-первых, вспомним, как же они обозначаются на дороге. Это прежде всего дорожные знаки группы особых предписаний «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» и «Место остановки трамвая». Их сразу найдёшь на дороге: они прямоугольной формы, на синем фоне в белом прямоугольнике изображение автобуса или трамвая. А ещё на проезжей части может быть нарисована яркая ломаная жёлтая линия.

На остановках (казалось бы, в таких спокойных местах) работники ГИБДД регистрируют многочисленные дорожно-транспортные происшествия, и, прежде всего, наезды на пешеходов.

О последнем случае, на который мне пришлось выезжать, я вам расскажу.

Погожим весенним днём дедушка с двумя внуками Катей и Артёмом собрались в детский парк. Дошли до остановки и стали ждать автобус. Дедушка достал из сумки интересную книжку и начал читать внукам. Катя слушала, а Артём отвлекся, чтобы поиграть с игрушечным автомобилем. Мальчик ото-



шёл от скамейки, уселся на край тротуара и стал катать машинку прямо по проезжей части.

Вдруг игрушка выскользнула из рук мальчика и покатила через дорогу. Артём бросился за ней. Проезжавший в это время водитель попытался вывернуть руль в сторону, но было поздно. Красивая игрушка попала прямо под колесо и была расплющена, а ребёнка отбросило в сторону на несколько метров.

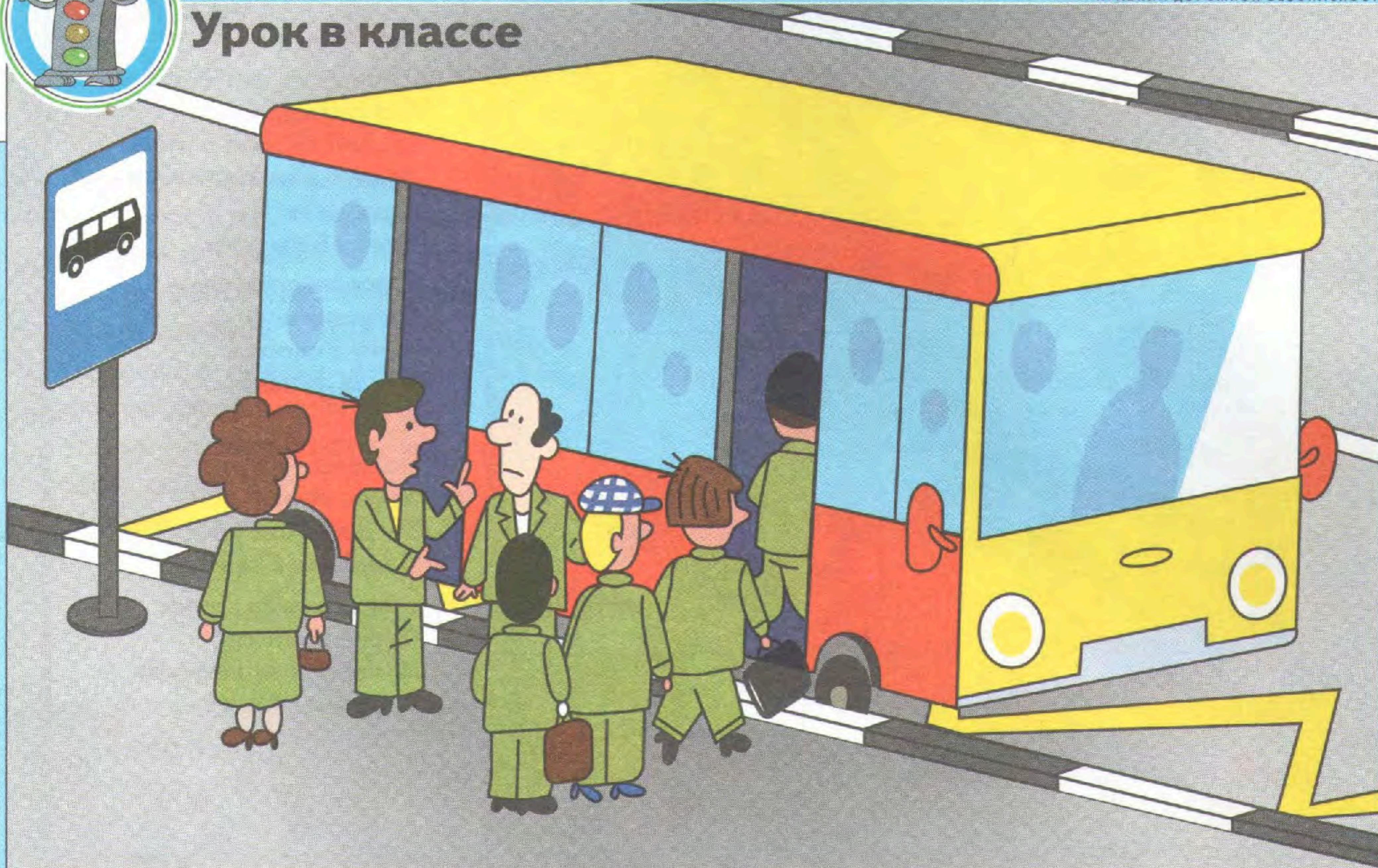
Находившиеся на остановке люди вызвали скорую помощь и полицию. Вместо детского парка Артём с переломом ноги и сотрясением головного мозга попал на больничную койку.

## Правила для родителей

- Находясь вместе с детьми на остановке, внимательно следите за ними. Не разрешайте ребятам шалить или играть на краю тротуара. Даже если нет автомашин, никогда не посылайте детей посмотреть, не едет ли автобус.
- Увидев автобус, дождитесь его полной остановки.
- Входя в автобус, пропустите ребёнка впереди себя и помогите ему подняться по ступеням.
- Если свободных мест нет, приучайте маленьких пассажиров обязательно держаться за поручни, стойки, сиденья, чтобы при резком торможении не получить травмы.
- Заранее готовьтесь к выходу. Первыми должны выйти взрослые, чтобы затем помочь малышам.
- Если после того, как вы вышли из транспорта, вам надо перейти на противоположную сторону, идите к обозначенному рядом с остановкой пешеходному переходу и, убедившись в безопасности и крепко держа детей за руки, начинайте переход.



## Урок в классе



# Правила безопасности в наземном транспорте

## Кто такой пассажир?

Пассажир — это участник дорожного движения, который находится в транспортном средстве, но не управляет им.

Пассажирами называются люди, которые едут в общественном транспорте, салоне легкового автомобиля, кузове грузовика, коляске мотоцикла и так далее. А также все те, кто входит или выходит из транспортного средства.

Пассажир более защищён на дороге, нежели пешеход. Однако его безопасность во многом зависит от профессионализма и бдительности водителя. Но, несмотря на это, каждый пассажир может повысить свою безопасность, если будет соблюдать общие для всех правила поведения в транспорте. Поэтому мы вместе, дорогие читатели, будем изучать или повторять правила безопасного поведения для пассажиров.



## Урок в классе



Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



Место остановки трамвая



### На остановке

Наземный общественный транспорт — автобус, троллейбус, трамвай — это маршрутные транспортные средства. Они перевозят людей по дорогам и движутся по установленным маршрутам с обозначенными остановками.

Если мы оказались в незнакомом месте, то определить место остановки общественного транспорта нам помогут дорожные знаки «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» и «Место остановки трамвая».

Люди, ожидающие на остановке транспорт, — это пешеходы, которые готовятся стать пассажирами. На остановке также необходимо соблюдать правила безопасности. Ожидать транспорт нужно на специально обозначенной площадке. Она, как правило, приподнята над поверхностью проезжей части. Если такой площадки нет, то надо стоять на тротуаре или обочине, подальше от движущихся автомобилей. Это особенно актуально осенью и зимой, так как дороги скользкие и транспорт может занести.

### Посадка

Входить и выходить из транспорта можно только после полной его остановки. Помните, что автобус или троллейбус при торможении может случайно заехать на посадочную площадку. Сначала нужно пропустить выходящих из транспорта людей, после чего осуществлять посадку. Если над дверьми есть надписи «Вход» и «Выход», старайтесь соблюдать установленный порядок. Не спешите войти первыми, но и не задерживайтесь при входе. Бывает, что народу на посадку очень много, тогда самое безопасное — дождаться следующего транспорта. Находиться во время движения на ступеньках опасно, так как автоматически закрывающиеся двери могут зажать руки или ноги. Воспитанный юноша или мужчина всегда сначала пропустит вперёд женщин, девушек, детей, пожилых людей, а потом войдёт сам. Но если ты ещё маленький, то попроси взрослых пропустить тебя вперёд, так как водитель может не увидеть тебя.



## Урок в классе

**Водитель видит не всё**

Так как безопасность пассажиров во многом зависит от действий водителя, он должен видеть тех, кто входит и выходит из транспорта, а также тех, кто находится в салоне. В этом ему помогают зеркала: внутреннее и наружные.

Однако зеркала не могут охватить всё пространство, как рядом с транспортом, так и внутри него. Например, из-за того, что зеркало находится высоко, часто не замеченными водителем остаются маленькие дети. Они попадают в «мёртвую зону», то есть в пространство, которое водитель не может увидеть. Опасность попасть в «мёртвую зону» угрожает и тем, кто подходит близко к транспорту (смотри рисунок).

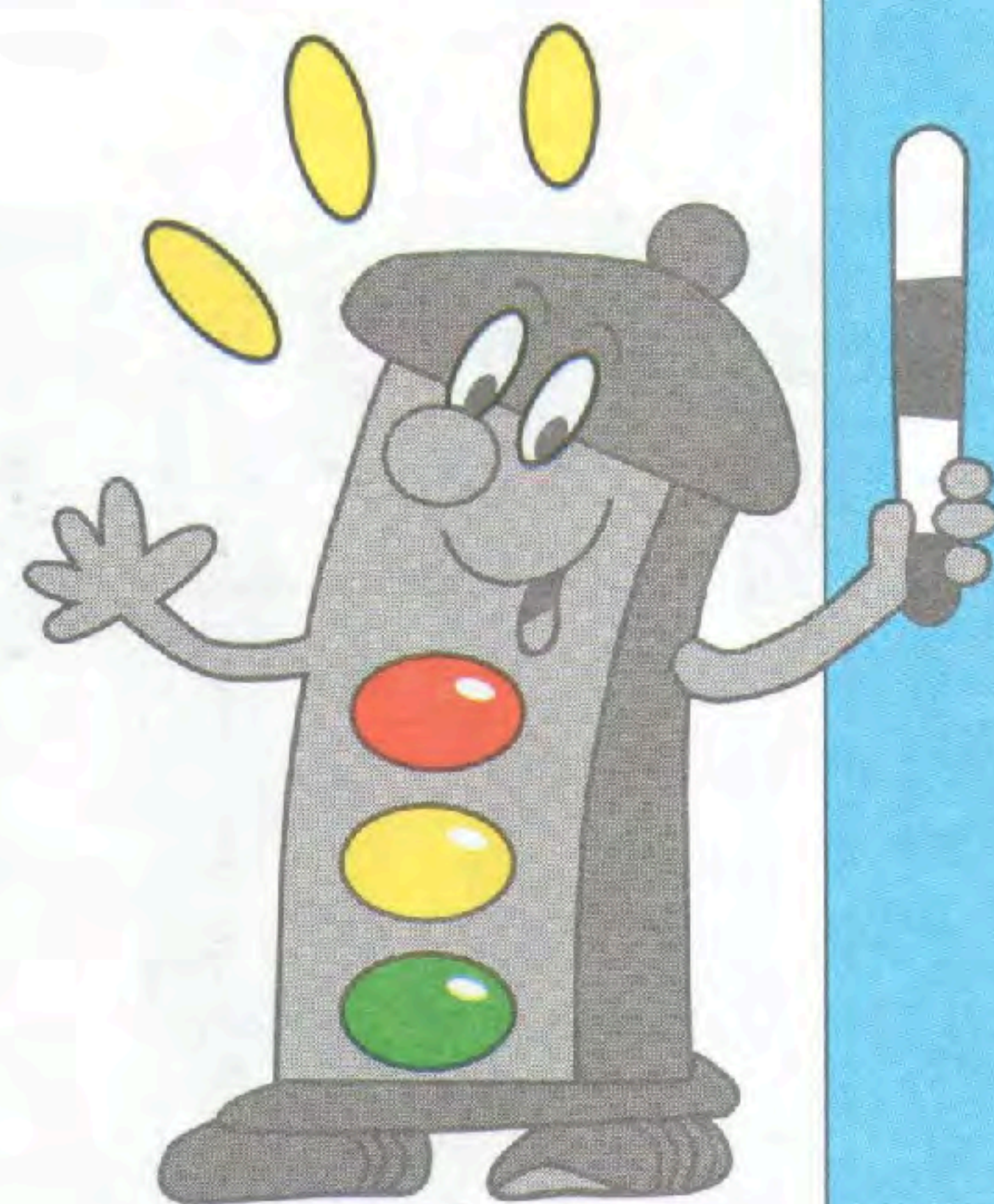
**В салоне транспорта**

Войдя в салон, по возможности не останавливайтесь у дверей, тем более не прислоняйтесь к ним, потому что они могут внезапно открыться. Если все места в салоне заняты, то встаньте боком к направлению движения и обязательно держитесь за поручни или ручки кресел. Так можно обеспечить устойчивость при резких манёврах транспорта. Не забывайте показывать проездной или платить за проезд при входе в общественный транспорт. Билеты у водителя следует покупать только во время остановки. Отвлекать его разговорами во время движения нельзя потому, что он может не заметить опасность и попасть в аварию. Помня о правилах безопасности, не забывайте и о вежливости. Уступайте место пожилым людям, инвалидам и маленьким детям. Ведь им, к примеру, во время резкого торможения сложнее удержаться на ногах.





Воспитанный человек — это тот, кто думает о других. Такой пассажир не войдёт в транспорт с вещами, которые могут запачкать сиденья или одежду других пассажиров. Он не будет громко разговаривать, шуметь и толкаться. Если вам нужно перевезти домашнего питомца, то посадите его в специальный контейнер или клетку, а на собаку наденьте намордник. Простое правило «Не высовываться из окна» очень любят нарушать дети. В результате некоторые из них получают травмы от удара об оконную стойку при резком торможении транспорта. Кроме того, во время движения из-под колёс могут вылетать мелкие камешки, которые также могут травмировать высунувшегося пассажира.





## Урок в классе



### Твоя остановка

К выходу нужно готовиться заранее. Если в салоне много пассажиров, следует спросить, выходит ли впереди стоящий. Часто в подобной ситуации можно услышать режущие слух вопросы: «Сходишь?» или «Подвиньтесь». Всё намного проще, спроси негромко с вежливой интонацией: «Извините, вы будете сейчас выходить?»

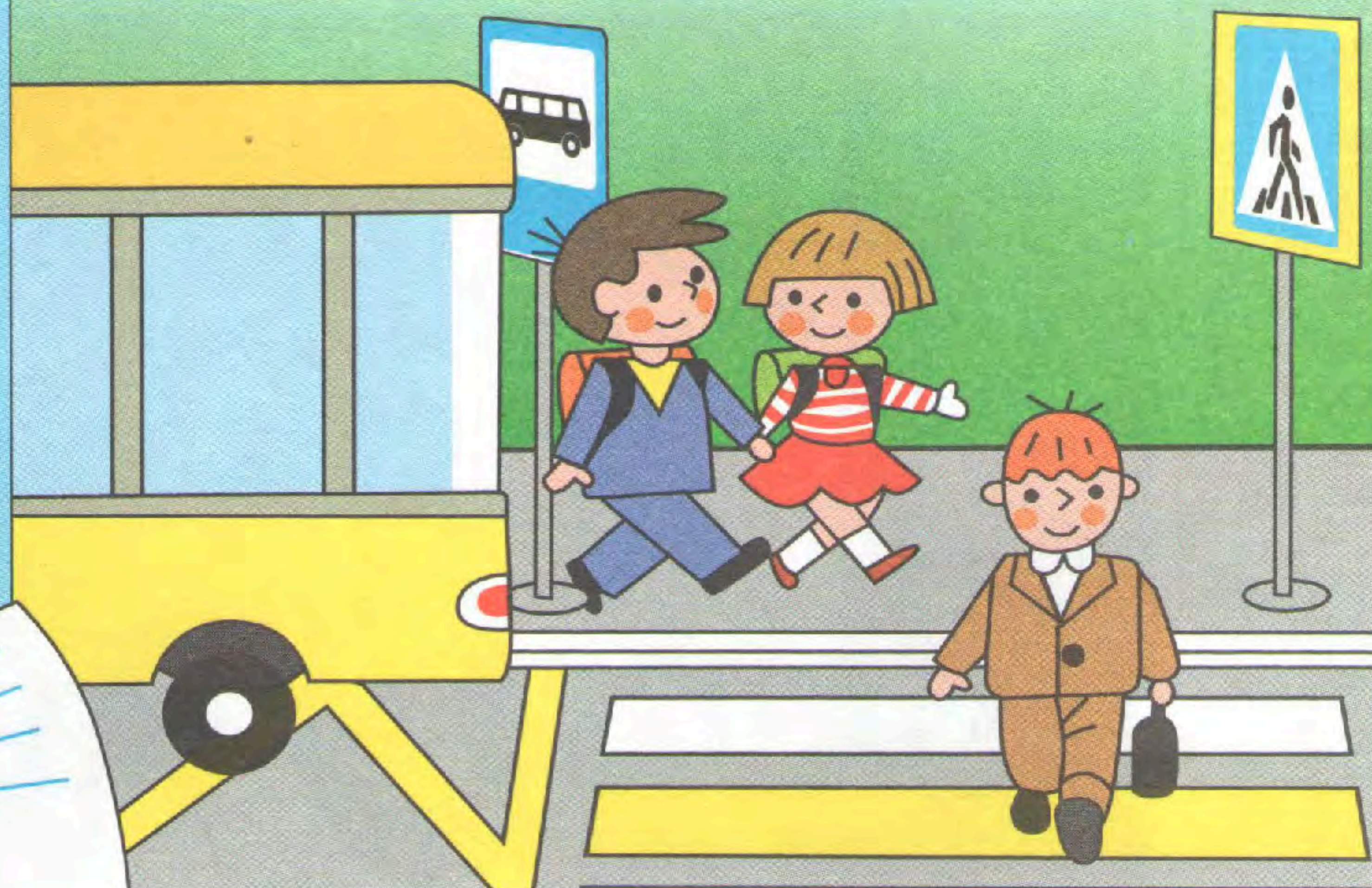
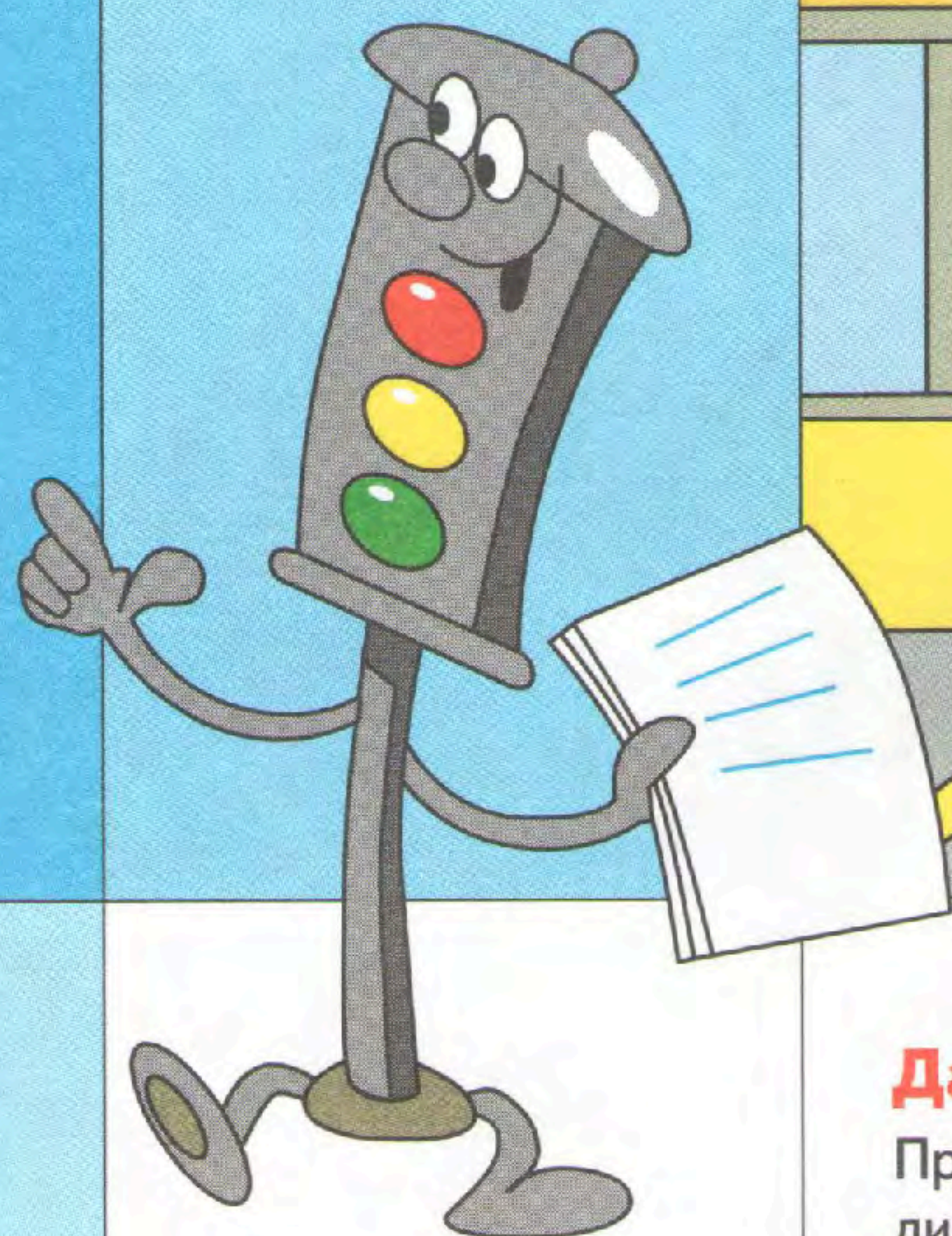
На остановке выходить из транспорта следует по очереди. Старшие выходят первыми и подают руку младшим.



В Москве в 2007 году на всём наземном общественном транспорте была введена автоматизированная система контроля проезда (АСКП). Все автобусы, трамваи, троллейбусы оборудовали в передней части салона турникетами и устройствами для считывания билетов. Попасты в автобус пассажиры могут только через переднюю дверь, пройдя через турникет. Эта система препятствует проходу в салон без билета и избавляет от необходимости содержать штат билетных контролёров.



## Урок в классе



### Как правильно садиться в легковой автомобиль?

Нужно открыть дверь, сесть на сидение, затем аккуратно поставить ноги на пол в салоне транспортного средства.

### Дальнейший путь

При выходе из транспорта, не стоит торопиться. Если необходимо перейти на другую сторону дороги, следует чётко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, а если это невозможно, то не раньше, чем транспорт отъедет от остановки.

Для взрослых участников дорожного движения, едущих в общественном транспорте вместе с детьми, также существуют определенные правила безопасности. Выходить из общественного транспорта следует первым, впереди ребёнка. В противном случае ребёнок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть. Подходить для посадки к двери маршрутного транспортного средства можно только после полной остановки, но и садиться в общественный транспорт в последний момент не стоит — может зажать дверями.

### В легковом автомобиле

Садиться в автомобиль и выходить из него нужно только со стороны тротуара или обочины, дождавшись полной остановки машины.

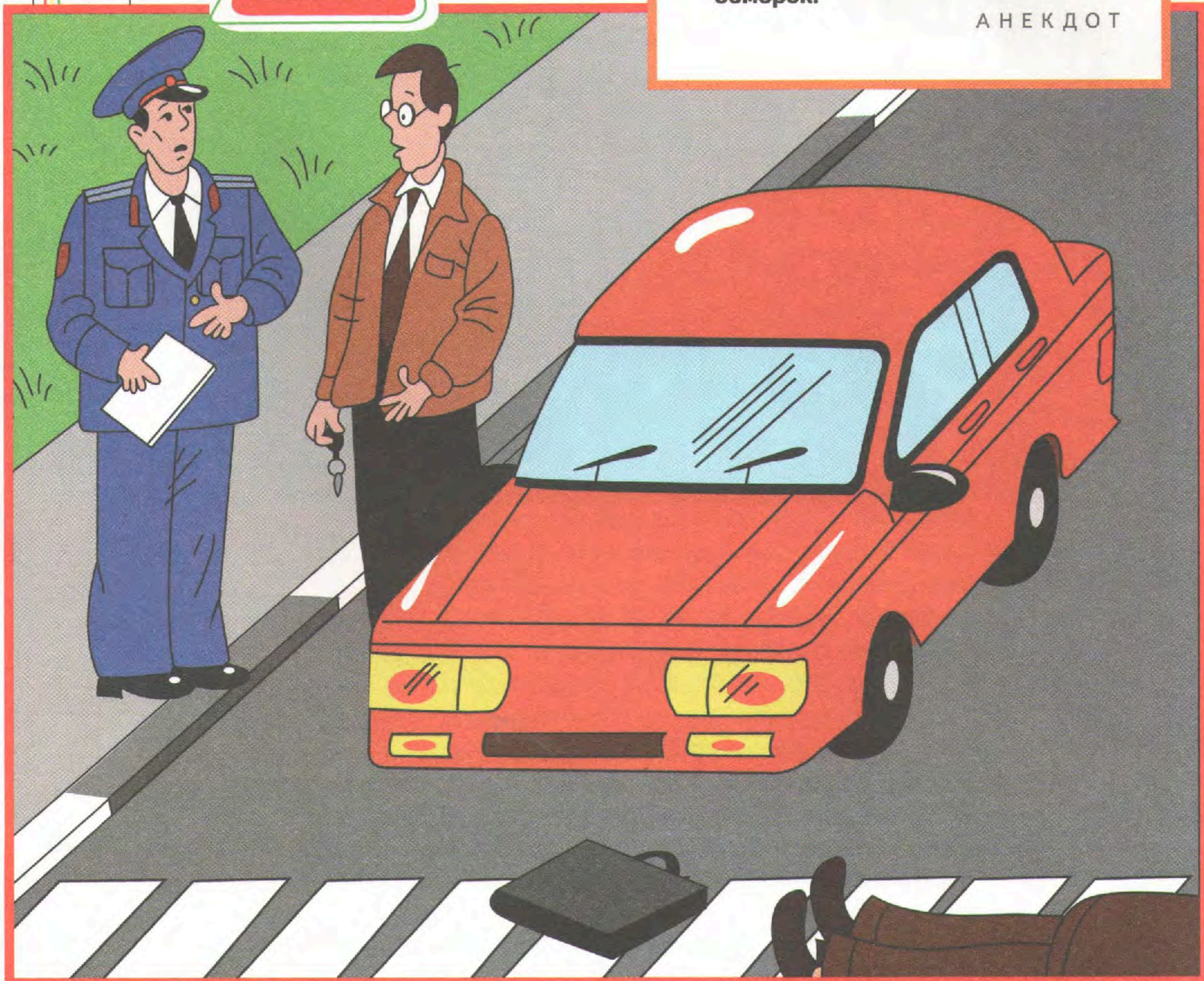
А знаешь ли ты, что в первую очередь должен сделать водитель, сев в автомобиль?

Выехал как-то раз Фёдор Иванович на место происшествия.

— Почему упал этот пешеход? — спрашивает инспектор водителя.

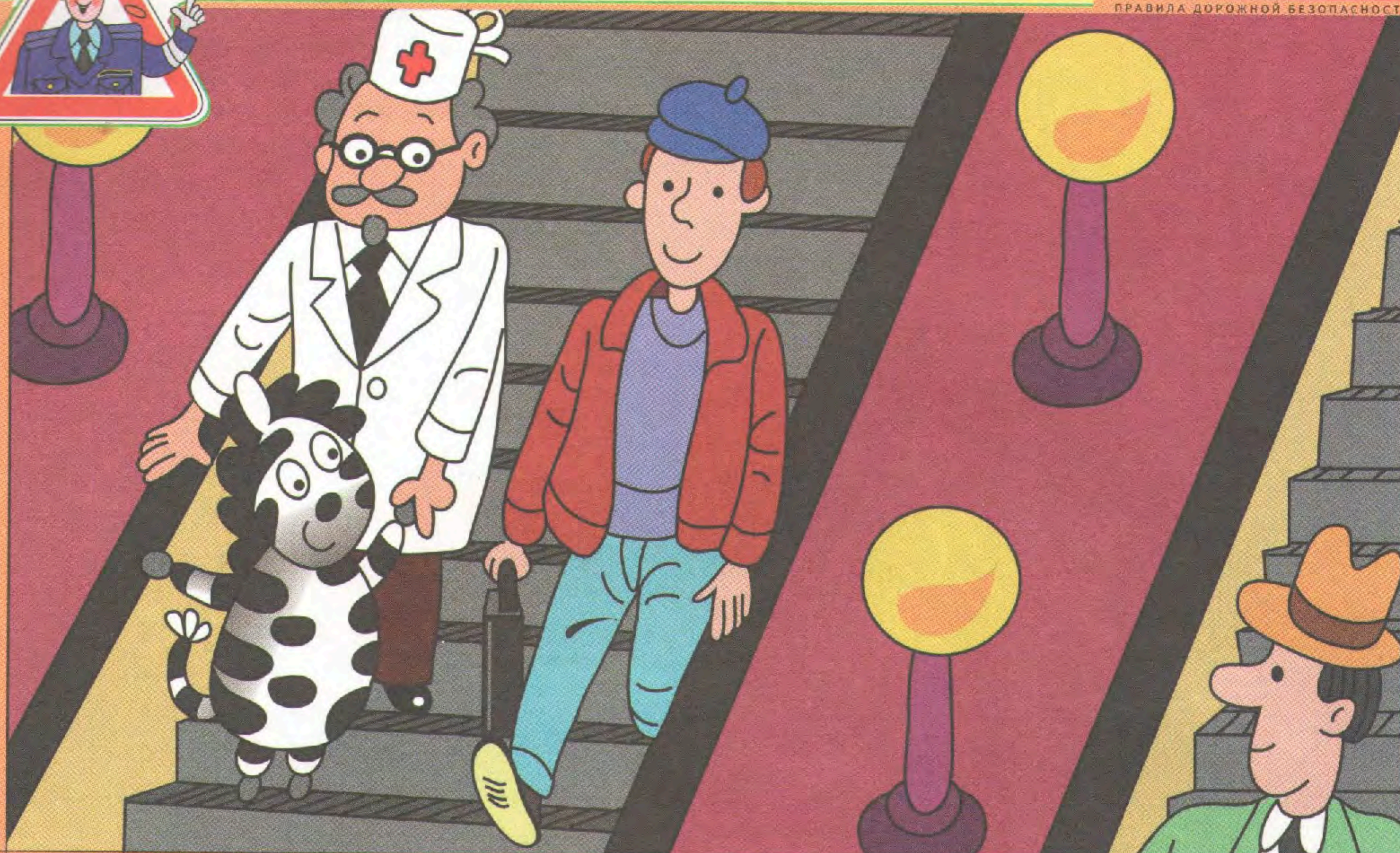
— Видете ли, я притормозил на переходе, чтобы дать ему пройти, а он, как только это понял, упал в обморок.

АНЕКДОТ



# Родительское собрание

РОДИТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ  
ВЕДЁТ ПОСТОВОЙ  
Фёдор Иванович Городовой



# В метро

**Т**ы когда-нибудь был в метро? Нет? Вот и зебра Рита тоже никогда раньше там не была. Она родилась и выросла в Африке, где нет метро. А в Москве и во многих крупных городах нашей страны метро есть. Метро — это подземная железная дорога. Оно позволяет из одного конца города в другой добраться очень быстро, потому что поездам не нужно объезжать дома и останавливаться перед светофорами, едут себе напрямик, и никто им не мешает. Люди входят в метро, покупают проездной и проходят по нему через турникеты. Потом спускаются по эскалатору (это такая движущаяся лестница) к платформе и ждут поезд. Вроде всё просто, но когда зебра впервые очутилась в метро, ей показалось, что на каждом шагу её поджидают опасности, что всем она мешает и путается под ногами. Хорошо, рядом был её верный друг доктор Айболит.

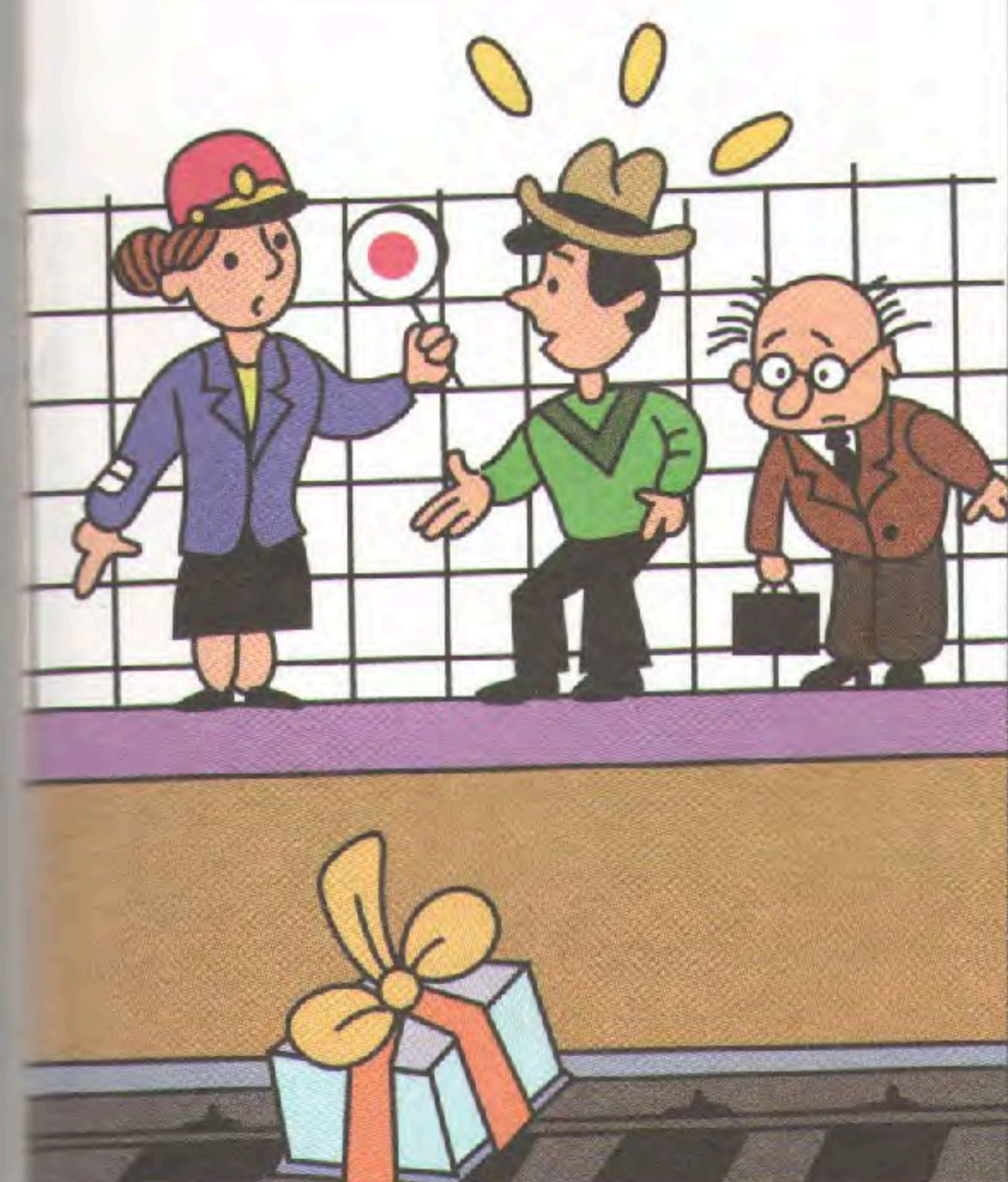
— Я не пойду, доктор! Вдруг эта штука меня прищемит, — сказала зебра, когда нужно было проходить через турникет.

— Не бойся, Рита. У тебя в руках проездной билет, пробей его, и на турникете вместо красного кружка загорится зелёный. На зелёный можешь проходить.

— На дороге тоже зелёный свет разрешает движение, а красный запрещает. А что это за лестница впереди?

— Это эскалатор. Он спускает людей вниз и поднимает вверх.

## Советы доктора Айболита



— Ой, как здорово! Можно посидеть, отдохнуть, пока он едет!

— Ни в коем случае, Рита, никогда не садись на ступеньки эскалатора! Видишь, здесь даже есть ограничительная линия, на которую нельзя наступать. Эта машина очень надёжная, но только если соблюдать все меры безопасности.

Во-первых, встань справа. Слева проходят люди. Во-вторых, обязательно держись за поручень, но не ставь на него сумку и не прикасайся к неподвижным частям эскалатора. Даже если мы едем вдвоём, смотри не на меня, а в ту сторону, куда движется эскалатор, чтобы не проглядеть, когда нужно сойти со ступенек. Если вдруг что-то упадёт на ступени, не пытайся поднять на ходу — это опасно.

— Мы, кажется, подъезжаем, доктор. Ступеньки складываются и превращаются в движущуюся дорожку.

— При сходе с эскалатора нужно быть особенно внимательным, Рита. Посмотри, не свисает ли у тебя одежда до пола, не развязались ли шнурки. Словом, подними всё, что может попасть в движущееся полотно эскалатора. А теперь приготовься и спокойно ступай на пол.

— Раз! И совсем не страшно! — сказала Рита, сойдя на платформу. Кажется, она уже не слышала сама себя, потому что с двух сторон громыхали отъезжающие поезда. Как здорово, подумала зебра, можно кричать песни во всё горло, и никто тебя не услышит. — Чух-чух-чух, мчится поезд во весь дух! — громко пела Рита, пока мимо проносились с рёвом поезда.

— Что ты сказала, Рита? — спросил Айболит, когда снова стало тихо.

— Ничего, доктор, — улыбаясь, сказала зебра, — мне нравится в метро.

Они оказались на платформе, за которой был обрыв, и там, внизу, проложены рельсы, точно такие же, как на вокзале.

— Ого, как глубоко! Если упасть, то точно оттуда не выберешься.

— Рита, отойди от края платформы. Видишь эту белую линию? Заходить за неё запрещается. Это опасно. Можно и вниз упасть, если кто-то случайно толкнёт. Смотри, приближается поезд, у него на первом и последнем вагонах есть зеркала обзора, которые могут зацепить человека.

— Ой, у кого-то торт упал на рельсы.

— Надо вызвать дежурного по станции, Рита.

— Дежурный по станции — это тот же инспектор в метро. Ограничительная линия — как разметка на дороге. Всё очень похоже, доктор Айболит.

— Верно, Рита. А главное, и на дороге, и в метро важно знать правила безопасности, соблюдать их, быть внимательным и вежливым.



И дети с пороками не рождаются,  
А плюсов и минусов набираются  
Все чаще от мудрых  
своих родителей.

**Эдуард Асадов**



# Родительское собрание

РОДИТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ  
ВЕДЁТ ПОСТОВОЙ  
Фёдор Иванович Городовой



## Размышления Фёдора Ивановича о женском празднике, воспитании и культуре поведения

**П**ервый месяц весны радуется своим неповторимым праздником — Международным женским днём, поэтому я хочу поговорить... о юных представителях сильного пола. В этот день наши бабушки, мамы, сёстры и даже маленькие девочки светятся улыбками, получая от нас, мужчин, не только цветы и подарки, но и самые разные знаки внимания. Мы предупредительно пропускаем дам вперёд, помогаем надеть пальто, расточаем комплименты — словом, ведём себя по-рыцарски. А прекрасная половина человечества считает этот весенний праздник действительно неповторимым, потому что уже на другой день у неё начинаются обычные будни. Знаете, когда приходится целыми днями стоять на посту, многое видишь и понимаешь.

— Ах, какие невнимательные у нас в школе ребята! — слышу я, как сетуют девочки.

— Ну и молодёжь пошла! — в который раз ворчат бабушки и мамы, не подозревая, что именно от них зачастую зависит совсем «нерыцарское» поведение их сыночек и внуков.

Вот бабушка провожает внука (явно не малыша) в музыкальную школу. Чрезмерная «забота» о ребёнке заставляет её в обеих руках нести и футляр со





Психологи утверждают, что между культурой поведения и дисциплиной на дороге есть прямая связь.



При опросе учащихся одной из столичных школ многие ребята не знали, какие слова можно произнести, уступая место другому, и как себя вести, если в общественном транспорте захотелось чихнуть!



скрипкой, и довольно тяжёлый ранец. У меня как у инспектора ДПС уже одно это вызывает тревогу. Если, переходя дорогу или стоя на остановке, ребёнок вдруг выбежит на проезжую часть, бабушка даже не сможет удержать его, поскольку руки у неё заняты. Наконец подъезжает автобус. «Быстрее садись, пока место свободно», — доносятся до меня бабушкины наставления. Ничем не обременённый внук, опережая женщину с сумками, плюхается на сиденье. Кто-то из пассажиров уступает старушке место, а бабушка, словно оправдываясь, бормочет: «Ребёнку ведь помогать надо, ему так тяжело».

Знакомая картина, не правда ли? Заботясь о физическом состоянии внука, бабушка и не думает, что ребёнок, не приученный к сочувствию и вниманию по отношению к другим людям, может превратиться в нравственного инвалида.

По радио в общественном транспорте все мы не раз слышали такую фразу: «Уважаемые пассажиры, уступайте места пожилым людям и инвалидам». Я же сказал бы иначе: **«Вы можете не уступать место другому пассажиру, если чувствуете себя слабее или значительно старше его!»** Ведь предложить место можно и молодой женщине с сумками, и просто своей однокласснице. Хорошо, если бы каждый мальчуган об этом задумался, тогда прекрасная половина человечества чувствовала себя ПРЕКРАСНОЙ не только 8 Марта.

**Дорогие взрослые, повторяйте детям и внукам следующие правила:**

- некрасиво расталкивать других пассажиров, стремясь войти в транспорт первым;
- если кому-то нужна помощь, предложите её, не дожидаясь просьбы;
- стыдно бросаться вперёд, чтобы занять освободившееся место;
- вам уступили место, обязательно поблагодарите, если вы отказались, не поспевайте на улыбку и доброе слово;
- если в транспорте вы читаете книгу или газету, держите её так, чтобы не мешать другим;
- нехорошо громко разговаривать, в том числе и по мобильному телефону;
- не следует занимать сидячие места сумками или ранцем;
- нельзя в общественном транспорте есть мороженое, сорить;
- а приклеивать жвачку к сиденьям могут только невоспитанные люди.